
Weiterer Auftrag aus der Türkei:

**Position als Marktführer bei der Elektrifizierung
von Hafenkranen gefestigt**

**Führender türkischer Container Terminal Betreiber
Marport Terminal Operators S.A stellt 18 Container-Krane
auf Elektrobetrieb um / Conductix-Wampfler verantwortet
Umrüstung, Stahlbau und Installation der
Schleifleitungen.**

Die Conductix-Wampfler AG, Teil der Conductix-Wampfler Gruppe und weltweit führender Hersteller von Systemen für die Energie- und Datenübertragung zu beweglichen Verbrauchern, hat einen weiteren Auftrag aus der Türkei zur Umrüstung dieselbetriebener „Rubber Tyred Gantry“-Krane (RTGs) auf Elektrobetrieb erhalten. Nach Yilport wird auch Marport, der türkische Hafen mit dem größten Container-Umschlag, die in Weil am Rhein entwickelte und weltweit führende „E-RTG“-Technik zukünftig einsetzen. Conductix-Wampfler wurde für die Umrüstung der RTGs, den Stahlbau und die Installation der Schleifleitungen im Marport West-Terminal in Ambarli, westlich von Istanbul, beauftragt. Marport, mit einem Containerumschlag von 1,7 Millionen TEUs in 2010, und plant alle derzeit betriebenen 35 RTGs auf Elektrobetrieb umzustellen.

Kosten senken, Umwelt schonen

Dieselbetriebene RTGs verursachen oft gut die Hälfte des Energieverbrauchs eines Hafens und sind somit

verantwortlich für einen erheblichen Teil von dessen CO₂-Ausstoß. Weil die Dieselpreise ständig steigen und Umweltschutz immer wichtiger wird, suchen viele Betreiber nach alternativen Antriebskonzepten für die unverzichtbaren Krane. Mit den E-RTG-Systemen von Conductix-Wampfler lassen sich diese schnell auf kostensparenden und umweltschonenden Strombetrieb umrüsten. Die Elektrifizierung kann per Drive-In-Verfahren, Plug-In-Verfahren oder per Motorleitungstrommel entsprechend den individuellen Bedürfnissen eines Hafens erfolgen.

Plug-In Lösung ausgewählt

Die RTGs des türkischen Hafens Marport wird Conductix-Wampfler aufgrund der Platzverhältnisse vor Ort mit dem Plug-In-System umrüsten. Die Arbeiten haben im Mai mit einer Testphase in einem Block begonnen. Insgesamt werden 18 Krane in 14 Blöcken umgebaut, die jeweils auf beiden Seiten Plug-In Einheiten bekommen. Mehr als acht Kilometer Schleifleitungen werden dafür auf der Gesamtsystemlänge von fast zwei Kilometern installiert.

Der Auftrag aus der Türkei reiht sich nahtlos in die Reihe der Hafenkran-Umrüstungen der letzten vier Jahre ein. Conductix-Wampfler hat bisher schon Aufträge für andere Hafenbetreiber in China, Korea, Japan und in der Türkei abgeschlossen. „Im Bereich der Elektrifizierung von Hafenkränen sind wir unangefochtener Marktführer“, so Daniel Dörflinger, CEO der Conductix-Wampfler AG. Die Umrüstungen zu E-RTGs haben den Auftraggebern bisher

knapp 60 Mio. US-Dollar und mehr als 51 Mio. Tonnen CO2-
Ausstoß eingespart.

Foto:



BU: Marport Terminal Operators S.A rüstet seine RTGs im Marport West Terminal auf Elektobetrieb um

Abdruck honorarfrei, Belegexemplar erbeten.

Weitere Informationen:

Engel & Zimmermann AG

Andreas Voelmle
Am Schlosspark 15
82131 Gauting,

Telefon 0 89 / 89 35 63 53
Telefax: 0 89 / 89 39 84 29
a.voelmle@engel-zimmermann.de

Conductix-Wampfler AG

Marketing Communications
Michael Kusch
Rheinstraße 27 + 33
79576 Weil am Rhein

Phone +49(0) 7621 / 662-492
Fax +49(0) 7621 / 662-7492
michael.kusch@conductix.com