



## Referenz

Fahrerlose Transportsysteme

Inductive Power Transfer – IPT®



**Anlagenbeschreibung**  
Motorenmontage

**Betreiber**  
DAF, Eindhoven, Niederlande

**Produkt**  
IPT® (Inductive Power Transfer)

**Verfahrweg**  
200 m/100 m/80 m

**Anzahl/Fahrzeuge**  
50

**Besonderes**  
Energie- und Datenübertragung induktiv

**Realisiert**  
2002 [Conductix-Wampfler AG] (D)

