



Referenz

Fahrerlose Transportsysteme



Inductive Power Transfer – IPT®

Anlagenbeschreibung

Hochzeitsstation in einem Automobilwerk

Land

Deutschland

Ort

Osnabrück

Realisiert

2012

Betreiber

VW, Osnabrück

Vertretung

Conductix-Wampfler GmbH [D]

Technische Anforderung

Berührungslose Energieversorgung des Fahrerlosen Transportsystems, auch in den Hubstempeln der Hochzeitsstation

Länge [System]

75 m

Anzahl Fahrzeuge

7

Zusatzinformation [Fahrzeug]

- Gewicht [leer]: 0,55 t
- Tragkraft: 2,5 t

Verfahrgeschwindigkeit [Verbraucher]

Max. 30 m/min

Produkt[e]

IPT® (Inductive Power Transfer)

Leistung

- 0,75 kW/24 V DC F-Pickup
- 16 kW IPT® Track Supply

Zusatzinformation[en]

Hydraulische Hubstempel zum An- und Abheben des Fahrzeugs